



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

DAGSORDEN

Sted:	Stina Line Grenå
Dato:	Mandag den 8. december 2025
Start kl.:	11:00
Slut kl.:	13:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (Socialdemokratiet) John Daugaard Hansen (Venstre) Lars Gleerup (Dansk Folkeparti) Gitte Andersen (Enhedslisten) Jens S. Rosendal (ErhvervAnholt) Per Schultz Petersen (Danmarks Demokraterne) Bent Rasmussen (Anholt Borgerforening)
Fraværende:	

Indholdsfortegnelse**Side**

1.	Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025 og forventet års regnskab 2025	1
2.	Grenaa – Anholt Færgefart omprioriteringsbidrag for år 2026	2
3.	Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025	3
4.	Færgetakster gods 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer	4
5.	Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024	5
6.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025	6
7.	Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer	7
8.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024	8
9.	Akut mangel på embedsboliger til færgens personale	9
10.	Doknings/ Nyfærge- og Klimaudvalg	11
11.	Etablering af nye fendere på Anholt havn	13
12.	Erhverv Anholt ønsker flg. forslag til behandling i Færgeudvalget den 8. december d.å.	14
13.	Skibets drift: Iben Wan	15
14.	SMS orientering: Iben Wan	16
15.	Orientering	17
16.	Eventuelt	18
	Bilagsoversigt	19

1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025 og forventet års regnskab 2025

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2025 31102025

96551/25

2. Grenaa – Anholt Færgefart omprioriteringsbidrag for år 2026

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 24. november 2025, at en del af årets omprioriteringsbidrag skal tages fra Færgeriets driftsbudget (se vedlagte referat).

Miljø- og Teknikudvalget har valgt at beskære færgeriets driftsbudget med 0,100 mio. kr. i 2026. Miljø- og Teknikudvalget anviser, at besparelsen gennemføres ved reduktion i afgangene med 4 afgangene (tur-retur) af i alt 260 afgangene (tur-retur) årligt.

Færgeriet har følgende forslag til aflysning sejldage i forbindelse med omprioriteringstiltag:

8. januar 2026

15. januar 2026

22. januar 2026

3. december 2026

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at færgeriets forslag til aflyste sejldage godkendes.

Bilag:

1 Åben Punkt_1_Omprioriteringstiltag og øvrig_27-11-2025 10-47-06

96535/25

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgsmødet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse.

På udvalgsmødet i december 2024 blev der besluttet en takstreduktionen på 72 % af den indeksregulerede takts fra 2015 og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2025.

Taksterne for gods fastholdes i hele 2025.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. oktober 2025

96549/25

4. Færgetakster gods 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Drøftelse og beslutning om regulering af færgetaksterne og en mindstetakst for godstransport for år 2026.

Drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for godstransport for år 2026.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at færgetakster gods for 2026 drøftes og godkendes.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|----------|
| 1 | Åben | Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_sammenligning.pdf | 96635/25 |
| 2 | Åben | Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_68%.pdf | 96634/25 |
| 3 | Åben | Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_69%.pdf | 96633/25 |
| 4 | Åben | Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_70%.pdf | 96632/25 |

5. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2024. De overførte uforbrugte midler fra 2024 er forbrugt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2024

96552/25

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Udvalget har på udvalgsmødet i december 2024 besluttet at fremskrive priserne og nedsætte billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år og rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne, hunde og ø-biler med 58 % i.f.t. fremskrevne priser.

Taksterne for biler, passagerer mv. fastholdes i hele 2025.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. oktober 2025

96550/25

7. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Drøftelse og beslutning om regulering af færgetaksterne for biler, passagerer m.m.

Drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for biler, passagerer m.m. år 2026.

Drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for Øbiler år 2026.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at færgetakster for biler og passagerer m.m. for 2026 drøftes og godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Priskategorier_udenfor_tilskudsordningen_2026_forslag.pdf | 96637/25 |
| 2 | Åben Beregning nedsættelse af takster for passagerer 2026.pdf | 96636/25 |

8. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2024. De overførte uforbrugte midler fra 2024 er forbrugt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2024 96548/25

9. Akut mangel på embedsboliger til færgens personale

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget Grenaa - Anholt har sendt vedlagte henvendelse og anmodet om, at denne sag om indkvarteringsforhold for færgepersonalet på Anholt behandles af Miljø - og Teknikudvalget.

Færgeudvalget har tidligere gjort opmærksom på, at udfordringerne med indkvartering af færgepersonel på Anholt kan være en strukturel hindring for en stabil og bæredygtig færgedrift. Der har i forbindelse med budgetudarbejdelse for budget 2026-2029 været fremlagt vedlagte anlægssforslag om etablering af indkvartering til færgepersonel til budget 2026. Forslaget er ikke prioriteret i budget 2026.

I henvendelsen fremgår det, at Grenaa - Anholt færgefarten har gennem længere tid haft vanskeligheder med at rekruttere og fastholde personale primært på grund af manglende boliger på Anholt for medarbejdere med bopæl på fastlandet.

Færgeruten mellem Grenaa og Anholt har sit udgangspunkt fra Anholt. Som en konsekvens heraf, er der behov for at kunne indkvartere dele af færgens besætning i boliger på øen. Der er i den vedhæftede henvendelse redegjort for udfordringerne i forbindelse med indkvarteringen samt de følger, der kan opstå, hvis problemstillingen omkring indkvarteringsmulighederne ikke løses.

Det fremgår af færgeudvalgets henvendelse, at situationen har været drøftet, og de ser umiddelbart to scenarier tegne sig med den nuværende boligsituation:

1) ”Tilpasning af fartplanen Justering af fartplanen i forhold til det tilgængelige personale. Dette vil medføre færre afgang og kan få betydelige konsekvenser for både fastboende og besøgende.”

2) ”Vend færgen – med base i Grenaa Færgen får base i Grenaa frem for Anholt. Dette kan lette bemandsituationen, men vil have alvorlige konsekvenser for Anholts økonomi, turisme og befolkningstal.”

Formandskabet har haft dialog med Anholt Erhverv, Anholt Borgerforening og Anholt Grundejerforening. Anholt Erhverv har udarbejdet vedlagte idekatalog over mulige tiltag til afhjælpning af udfordringen. Trods en konstruktiv tilgang fra alle parter er det ikke lykkedes at identificere en løsning, der kan gennemføres inden for Færgeudvalgets nuværende mandat og økonomi.

Der vil på mødet blive givet en status.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Henvendelse til Miljø og Teknikudvalget vedr. indkvarteringsforhold på 77955/25 Anholt

10. Doknings/ Nyfærge- og Klimaudvalg

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Efter indstilling fra Færgeudvalget og forvaltningen blev der bevilliget 0,3 mio. kr. i 2024 og siden

0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af et politisk beslutningsgrundlag for den fremtidige færge-
gedrift

til Anholt.

Midlerne er blevet brugt til tre delelementer til klargørelse

1. Forprojektering af udbud til renovering af rampe på Anholt Havn
2. Behovsanalyse af fremtidens færge
3. Mulighedsafklaring, en afdækning af mulige løsninger for fremtidig færgebetjening

Ad. 1. Kommunens konsulent har vurderet at der skal afsættes 2,1 mio. kr. til levetidsforlængelse af ro-ro lejet på Anholt. Der er blevet udarbejdet anlægsforslag til budgetforhandlingerne 2026 samt overslagsår. Kommunalbestyrelsen fandt dog ikke de nødvendige midler i budgetforliget og sagen overgår derfor til budgetforhandlingerne 2027.

Ad. 2. COWI og Urban Creators har udarbejdet en mobilitetsanalyse der foreligger i en foreløbig version. I analysen er behov og efterspørgsel for fremtidig færgedrift mellem Grenaa og Anholt belyst såvel kvantitativt som kvalitativt. Formålet har været at belyse forudsætningerne for en stabil og brugertilpasset færgeforbindelse, der understøtter øens beboere, erhvervsliv og turisme året rundt.

Undersøgelsen påviser at der er stor tilfredshed med færgens drift og service, men der efterspørges forbedringer i komfort og faciliteter.

Den endelige analyse vil blive tilsendt det nye færgeudvalg når den foreligger.

Ad. 3. OSK har udarbejdet en forundersøgelse og et designbrief for en ny færge mellem Grenaa og Anholt. Rapporten beskriver generelle betragtninger omkring den nuværende færgefart, kommunens og øens forventninger, havneforhold, gods- og passagertrafik samt tekniske og miljømæssige aspekter ved en kommende ny færge.

OSK tager det som forudsætning at en ny færge mellem Grenaa og Anholt opfylder miljøvenlig og overveje alternative energiformer som metanol. Færgen bør have en længde på ca. 50 meter og en bredde på ca. 11,4 meter. Den skal kunne transportere ca. 250 passagerer om sommeren og ca. 140 om vinteren. Færgen skal også kunne transportere en væsentlig godsmængde (enten 9 ”blå vogne”, 16 biler eller 3 lastbiler). OSK opstiller en række tekniske anbefalinger til en sådan færge som vil indgå i den fremtidige udvikling af færgedriften.

Fremtidige tiltag

Norddjurs Kommune igangsætter hvert år budgetanalyser som forberedelse til det kommende budget. Et af de centrale emner i 2026 er færgedrift og investeringer – fremtidige muligheder og udfordringer. Analysen skal afdække, hvordan færgedriften kan tilpasses de økonomiske rammer og befolkningsudviklingen, samt hvilke investeringer der er nødvendige for at sikre bæredygtighed og vækst. Formålet er at identificere strukturelle greb, der kan reducere driftsudgifter eller øge indtægter, samtidig med at der tages hensyn til bosætning og erhvervsudvikling.

Økonomiudvalget behandler den 2. december 2025 budgetanalyse for færgedrift og investeringer - de fremtidige muligheder og udfordringer.

Der vil blive givet en status på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

11. Etablering af nye fendere på Anholt havn

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

I nærværende punkt gives en status for etableringen af fendere på Anholt Havn til medvirkning af aflysninger ved højvande. Norddjurs Kommune har bevilget 5,0 mio. kr., hvoraf Grenaa Havn har ydet et tilskud på 1,2 mio. kr. til etablering af ny fenderløsning på Anholt Havn. Den nye fenderløsning skal sikre, at der kun sker enkelte aflysninger (max 1 årlig) på grund af højvande og at højvande generelt ikke vil være en hovedårsag til skader på færgen.

Norddjurs Kommune er bygherre på opgaven og Anholt Havn/Grenaa Havn håndterer alle anlægsprocesserne.

Arbejdet med fenderløsningen skrider med mindre afbræk frem planmæssigt frem. Levering og montage af fendere følger den godkendte tidsplan og ventes færdiggjort i uge 2-3 2026. Der er tæt koordinering mellem entreprenør, havn og færgedrift for at sikre en smidig proces. Sikkerhed og kvalitet er under kontrol, og der er ikke registreret ulykker. Økonomi og dokumentation håndteres efter aftale, og der er ingen forhold, der giver anledning til bekymring.

Der vil på mødet blive givet en status

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

12. Erhverv Anholt ønsker flg. forslag til behandling i Færgeudvalget den 8. december d.å.

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

1. At det skrives ind i forretningsordenen, at næstformandsposten, hvis muligt, skal tilgå et af færge udvalgsmedlemmerne fra Erhverv Anholt eller Anholt Borgerforening.
Hvis dette ikke er muligt, så derefter prioriteret til et Anholt - relateret medlem fx med adresse på øen.
2. At det skrives ind i vedtægterne, at Anholtfærgen er hjemhørende på Anholt, altså har hjemhavn på øen.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at forslagene drøftes og der træffes beslutning.

13. Skibets drift: Iben Wan

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

14. SMS orientering: Iben Wan

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

15. Orientering

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

- Orientering v/Iben Wan
- Aktiviteter på Anholt v/Borgerforening og Erhverv Anholt

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

16. Eventuelt

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at punktet tages til efterretning.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2025 og forventet års regnskab 2025
 1. GAF - forventet regnskab 2025 31102025 (96551/25)
2. Grenaa – Anholt Færgefart omprioriteringsbidrag for år 2026
 1. Punkt_1_Omprioriteringstiltag og øvrig_27-11-2025 10-47-06 (96535/25)
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. oktober 2025 (96549/25)
4. Færgetakster gods 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer
 1. Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_sammenligning.pdf (96635/25)
 2. Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_68%.pdf (96634/25)
 3. Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_69%.pdf (96633/25)
 4. Beregning af takstnedsættelse på godsområdet_2026_70%.pdf (96632/25)
5. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2024 (96552/25)
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. oktober 2025 (96550/25)
7. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2026 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer
 1. Priskategorier_udenfor_tilskudsordningen_2026_forslag.pdf (96637/25)
 2. Beregning nedsættelse af takster for passagerer 2026.pdf (96636/25)
8. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2024 (96548/25)

9. Akut mangel på embedsboliger til færgens personale
 1. Henvendelse til Miljø og Teknikudvalget vedr. indkvarteringsforhold på Anholt (77955/25)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy

John Dugaard Hansen

Lars Glerup

Gitte Andersen

Jens S. Rosendal

Per Schultz Petersen

Bent Rasmussen